Kerékpárforgalmi hálózati terv javasolt felépítése

A kerékpárforgalmi hálózati terv feladata, hogy felmérje a település és környezete, de minimálisan a felhívással összhangban kijelölt beavatkozási terület kerékpáros közlekedésének a helyzetét: kerékpáros forgalmát, kerékpározhatóságát, a kerékpáros közlekedést akadályozó tényezőket, és ezek alapján javaslatot adjon a fejlesztésekre annak érdekében, hogy a kerékpáros közlekedés aránya növekedhessen, és minél többen választhassák mindennapi eszközként a kerékpárt.

1 Vezetői összefoglaló

2 Bevezető

- A hálózati terv szerepe, célja.

3 Helyzetértékelés

3.1 Megalapozó dokumentumok, meglévő tervek bemutatása

- Fejlesztést meghatározó dokumentumok releváns részeinek bemutatása: korábbi közlekedési, közlekedésfejlesztési koncepciók, településfejlesztési, -rendezési, -szerkezeti terv, helyi építési szabályzat stb.

3.2 Vizsgált terület bemutatása

- A vizsgálati terület lehatárolása. Minimálisan egy település teljes belterületén, de legalább 1 km sugarú körben; több települést érintő, de csak egy nyomvonalra vonatkozó fejlesztés esetén legalább 500 méteres oldaltávolságra.
- Településszerkezet, domborzati (és klimatikus) viszonyok ismertetése.

3.2.1 Forgalomvonzó létesítmények

- A vizsgálati területen a célállomások és forgalomgeneráló létesítmények, főbb kibocsátó (lakó) területek elhelyezkedésének a vizsgálata és térképi ábrázolása.

3.2.2 A kerékpáros közlekedés szerepe

- Kerékpáros közlekedés részarányának, forgalmi adatainak, szezonális ingadozásának bemutatása (térképen is).

3.3 A kerékpáros közlekedés helyzete

3.3.1 A beavatkozási terület kerékpározhatósága

- A vizsgálati terület közútjain a **gépjárműforgalom nagyságának, a baleseti gócpontoknak**, és a kerékpáros közlekedést **akadályozó tényezőknek a felmérése**. A felmérés és a forgalmi, baleseti adatok térképi ábrázolása.
- Ennek keretében megvizsgálva (problématérképen is ábrázolva):
  - a közutak forgalomnagyságát (forgalom mértéke, megengedett és átlagos sebessége, nehézgépjármű-arány);

- a közúti csomópontok kerékpározhatóságát;
- a hálózat folytonossági hiányait, a kerékpárosokra vonatkozó behajtási és kanyarodási tilalmakat, ezek kezelését, elválasztó létesítmények (vasút, nagyforgalmú út, vízfolyás stb.) keresztezéseit;
- a parkolási rend (fizikai kialakítás, parkolási szokások, stb.) és a kerékpáros közlekedés viszonyát;
- a meglévő korlátozott sebességű ill. csillapított forgalmú területek (korlátozott sebességű övezet, lakó-pihenő övezet, egyéb forgalomcsillapítás) bemutatását.
- baleseti helyzetet (a hozzáférhető adatok függvényében), és az az alapján készített baleseti elemzést (a jellemző baleseti típusok bemutatásával, okok feltárásával és a baleseti helyzet értékelésével, azonosítva a baleseti gócokat, a balesetveszélyes kialakításokat, és ezeket térképen ábrázolva);
- kerékpárparkolás, multimodalitás:
    - a célállomások és a közösségi közlekedés állomásainak, átszállópontjainak és főbb megállóinak környezetében a kerékpártárolás és kerékpárparkolás bemutatása,
    - a kerékpárforgalmi hálózat és a közösségi közlekedés kapcsolata (kerékpárszállítás, B+R, stb.),
    - szabadidős célú kerékpáros útvonalak esetében kerékpáros pihenőhelyek helyszínei, kialakítása;
- kerékpáros útirányjelző táblarendszer:
    - A meglévő táblarendszer vizsgálata (táblán megjelenő tartalmak, főbb jelzett célpontok), amennyiben van ilyen.

3.3.2 Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények

- Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények és hálózat felmérése, bemutatása, értékelése.
- Létesítmények korszerűségi (jogszabályi és műszaki elavultság) vizsgálata.

3.3.3 Értékelés és problématérkép

- Kerékpározást akadályozó tényezők összefoglalása (pl.: folytonossági hiányok, nagyforgalmú/sebességű utak, veszélyes helyek, akadályok, kerékpárosokat érintő korlátozások (behajtási és kanyarodási tiltások, egyirányú utcák), leszállást, tolást igénylő szakaszok, gyalogos konfliktusok stb.). Hálózatosság vizsgálata, hálózati hiányok azonosítása, értékelése. A vizsgálatot térképen is ábrázolni szükséges.

3.4 Közbringa

- A közbringa-rendszer vizsgálata, amennyiben van ilyen. Területe, mérete, főbb jellemzői, üzemeltetési modell bemutatása.

3.5 Szervezeti-működési háttér

- Fejlesztésért, üzemeltetésért felelős szervezetek, szervezeti egységek bemutatása, személyi és eszközállomány ismertetése (polgármesteri hivatal megfelelő irodája, településfenntartó eszközei stb.).
- Kerékpáros fejlesztésekre és üzemeltetésre rendelkezésre álló éves költségvetés bemutatása.
- A kerékpáros közlekedés ill. kerékpáros turizmus témájában aktív helyi és országos civil szervezetek és tevékenységük bemutatása, jelenlegi együttműködés ismertetése.

3.6 A fejlesztési terület kijelölése

- A kerékpárosbarát fejlesztés területének a felhívás szerinti kijelölése. A lehatárolás indoklása. A terület nagysága legalább egy önmagában is komplex egységet képezzen (a forgalmat kibocsátó és fogadó területeket is tartalmaznia kell).

4 A fejlesztési lehetőségek felmérése

4.1 Illeszkedés fejlesztési dokumentumokhoz

- Az országos, regionális, megyei és helyi fejlesztési dokumentumokban, stratégiákban, koncepciókban lefektetett, a vizsgálati területre vonatkozó megállapítások bemutatása.
- Amennyiben az adott megyében rendelkezésre áll Megyei Kerékpárforgalmi Főhálózati Terv, az ahhoz való illeszkedés bemutatása.
- Kapcsolódás a területet érintő OTrT, NKS OKKHT és egyéb kerékpáros nyomvonalakhoz.

4.2 A vizsgált terület lehetőségei, kötöttségei

- A településszerkezetből, domborzati (és klimatikus) viszonyokból fakadó kötöttségek, nehézségek bemutatása.
- A célállomások és forgalomgeneráló létesítmények, főbb kibocsátó (lakó)területek elhelyezkedésének várható változása (új beépítések, főbb célállomások áthelyezése), ennek térképi ábrázolása.
- A kerékpározási szokások (részarány, használói összetétel, szezonalitás) megváltoztatásának lehetőségei.

4.3 A kerékpáros infrastruktúra fejlesztési lehetőségei, kötöttségei

4.3.1 A kerékpárforgalmi létesítmények

- A hatályos műszaki előírások alapján a fejlesztési lehetőségek felmérése:
  - a forgalom (nagyság, sebesség, nehézgépjármű-arány) és az infrastruktúra jellemzői (szélesség, padka megléte, burkolat állapota stb.) alapján a változtatásra nem szoruló területek kijelölése;
  - meglévő kerékpárforgalmi létesítmények korszerűsítésének lehetőségei;
  - új létesítmények típusának kötöttségei (jármű és/vagy gyalogos forgalomtól szétválasztás lehetőségei, szélességi paraméterek, lejtés, burkolat típusa stb.);
  - a kerékpárosokra vonatkozó behajtási és kanyarodási tilalmak feloldásának lehetőségei (pl.: egyirányú utcák megnyitása);
  - korlátozott sebességű ill. csillapított forgalmú területek (korlátozott sebességű övezet, lakó-pihenő övezet, egyéb forgalomcsillapítás) létrehozásának (vagy kiterjesztésének, amennyiben van ilyen) lehetőségei;
  - a parkolási rend átalakításának lehetőségei (pl. derékszögű helyett halszálkás, párhuzamos parkolás melletti kerékpársáv stb.);
  - parkolás és áruszállítás, árufeltöltés konfliktushelyeinek a felmérése;
  - a baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetésének megoldási lehetőségei;
  - kerékpárparkolás, multimodalitás:
    - a célállomások és a közösségi közlekedés állomásainak, átszállópontjainak és főbb megállóinak környezetében a biztonságos hosszú és rövid távú kerékpártárolás és kerékpárparkolás lehetőségeinek a felmérése,
    - a kerékpárforgalmi hálózat és a közösségi közlekedés kapcsolatának javítási lehetőségei (kerékpárszállítás, B+R, stb.),

    - szabadidős célú kerékpáros útvonalak esetében kerékpáros pihenőhelyek elhelyezésének lehetséges helyszínei, kialakítása;
- kerékpáros útirányjelző táblarendszer:
    - A táblarendszer kialakításának, táblán megjelenítendő tartalmak lehetőségei, főbb jelzendő célpontok azonosítása.

4.4 Kerékpáros adatgyűjtés

- A rendszeres (kézi vagy automatikus) kerékpáros forgalomszámlálás bevezetésének lehetőségei.

5 A tervezett fejlesztések bemutatása

5.1 A kerékpáros infrastruktúra fejlesztései

- A tervezett beavatkozások bemutatása:
    - meglévő kerékpárforgalmi létesítmények korszerűsítése;
    - új létesítmények létrehozása;
    - a baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése;
    - kerékpárparkolás fejlesztése;
    - multimodalitás kiterjesztése;
    - kerékpáros útirányjelző táblarendszer fejlesztése.
- A tervezett fejlesztéseket térképi ábrázolással és szövegesen kell bemutatni, műszaki tervek nem szükségesek. (Elegendő szövegesen bemutatni pl.: hogy egy tervezett kerékpársáv kialakítása keresztmetszetileg lehetséges, nem kell minta-keresztszelvényekkel igazolni.)

5.2 Szervezeti-működési háttér

- A kerékpáros közlekedésért felelős koordináció szervezeti, személyi és tárgyi feltételeinek javítása.
- A kedvezményezett költségvetésében a kerékpáros fejlesztésekre és üzemeltetésre szánt források elkülönített kezelésének bemutatása.
- A kerékpáros közlekedés, ill. kerékpáros turizmus témájában aktív helyi és országos civil szervezetekkel való együttműködés bemutatása.
- Meglévő és létrejövő létesítmények üzemeltetésének és fenntartásának a bemutatása.

5.3 Kerékpáros adatgyűjtés

- Amennyiben tervezett, a rendszeres (kézi vagy automatikus) kerékpáros forgalomszámlálás bevezetése.

5.4 Kísérő intézkedések

- Oktatási, szemléletformálási intézkedések bemutatása (kampányok, rendezvények, kiadványok, közösségi média használata stb.).

6 Megvalósítás

6.1 Ütemezés, több fázisú intézkedési terv

- A javasolt intézkedések rangsorolása a társadalmi hasznosság figyelembe vételével, ütemezése, az egyes ütemek bemutatása.

6.2 Források

- Lehetséges források bemutatása (uniós támogatási konstrukciók, szponzorok stb.).