

Kerékpársávok Ráckeven – hogyan használjuk őket biztonságosan és szabályosan?

A kerékpársávok egyre fontosabb részei Ráckeve közlekedésének. A városban az elmúlt években több olyan fejlesztés is megvalósult, amely a kerékpáros közlekedést segíti: az **Eötvös utcában kerékpársáv útburkolati jeleit festették fel**, míg az Árpád tér és a HÉV-állomás között kiépített kerékpáros kapcsolat többféle megoldást – kerékpárutat, gyalog- és kerékpárutat, illetve kerékpársávot – is alkalmaz

Mi a kerékpársáv?



A **kerékpársáv az úttest része**, amelyet útburkolati jellel – jellemzően folytonos vagy szaggatott vonallal és kerékpár-piktogrammal – jelölnek ki a kerékpárosok számára. Fontos különbség, hogy a kerékpársáv **nem ugyanaz, mint a kerékpárút**.

Ráckeven erre jó példa az Árpád tér és a HÉV-állomás közötti beruházás: a kialakított útvonal egyes részei gyalog- és kerékpárútként, más részei kerékpárútként, illetve egy szakaszon kerékpársávként működnek. A teljes projekt hossza 755,2 méter volt.

Ez azért lényeges, mert **más szabályok és más közlekedési helyzetek vonatkozhatnak az egyes létesítménytípusokra.**

🚲 Mit kell tennie a kerékpárosnak?

A kerékpársávot elsősorban a kerékpáros közlekedésre alakították ki, ezért ha az út kialakítása és a jelzések ezt lehetővé teszik, a kerékpárosnak célszerű és biztonságos a kijelölt sávot használni.

A KRESZ szerint a kerékpársávon – az egyirányú forgalmú úton kijelölt kerékpársáv speciális kivételétől eltekintve – a kerékpáros **az úttest menetirányával azonos irányban** közlekedhet

Ráckevei példa

Az Eötvös utcában 2025 áprilisában kezdődött meg a kerékpársáv útburkolati jeleinek felfestése. Ez azt jelenti, hogy az autóvezetőknek és a kerékpárosoknak egyaránt meg kell szokniuk, hogy az úttest ezen részén **különösen figyelniük kell egymásra.**

A kerékpáros számára érdemes különösen figyelni:

- a kereszteződésekre,
- az út széléről kihajtó autókra,
- a parkolóhelyekre,
- az úttestet keresztező gyalogosokra,
- az útburkolat állapotára,
- valamint arra, hogy a kerékpársávon ne haladjon a forgalommal szemben.



Mit kell tudnia az autósnak?

A kerékpársáv **nem egy „plusz autósáv”**, amelyet torlódás esetén szabadon igénybe lehet venni.

A KRESZ kimondja, hogy a kerékpársávon – a meghatározott kivételektől eltekintve – csak kerékpárral szabad közlekedni.



Különösen fontos szabály, hogy **kerékpársávon megállni tilos**.

A tilalom a kerékpárútra és a gyalog- és kerékpárútra is vonatkozik.

Ez Ráckeven is fontos gyakorlati kérdés. Egy rövidnek gondolt „csak beugrom a boltba” megállás is akadályt jelenthet annak a kerékpárosnak, aki a kijelölt sávban közlekedik.

Jobbra kanyarodásnál különösen figyelni kell

A KRESZ speciális szabályt tartalmaz arra az esetre, amikor az úttest jobb oldalán kerékpársáv található. Ha a burkolati jel ezt lehetővé teszi, az autós a jobbra kanyarodásra a kerékpársáv igénybevételével készülhet fel, **de csak a kerékpáros forgalom akadályozása nélkül**.

Vagyis:

kerékpársáv + jobbra kanyarodás = fokozott figyelem.

A kanyarodó autósak számára fontos, hogy a kerékpársávban éppen kerékpáros érkezik.



A leggyakoribb konfliktushelyzetek

1. „Csak egy percre álltam meg”

A kerékpársávon történő megállás akkor is problémát okoz, ha az autó vezetője csak néhány másodpercre hagyja ott a járművet.

A kerékpárosnak ilyenkor ki kell kerülnie az akadályt, ami miatt könnyen az autók közé kerülhet.

Jobb megoldás: a kijelölt parkolóhely használata.

2. Kerékpáros halad az autó mellett

Az autós ne próbálja „leszorítani” vagy szorosan megelőzni a kerékpárost. A közúti közlekedés alapelve, hogy minden résztvevőnek úgy kell közlekednie, hogy mások biztonságát ne veszélyeztesse és közlekedésüket indokolatlanul ne akadályozza. **N**

3. Jobbra kanyarodó autó és egyenesen haladó kerékpáros

Ez az egyik legfontosabb helyzet.

Autós: indexelés → körülnézés → kerékpáros forgalom ellenőrzése → kanyarodás.

Kerékpáros: kereszteződés előtt érdemes fokozottan figyelni arra, hogy a mellette haladó járművek merre kívánnak továbbhaladni.

4. Gyalogosok a kerékpáros létesítményen

Ráckevén nem minden kerékpáros infrastruktúra kerékpársáv. Az Árpád tér–HÉV-állomás közötti útvonalon például elválasztott és elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút is található.

Ezért mindig érdemes megnézni a **jelzőtáblát és az útburkolati jeleket**, nem pedig abból kiindulni, hogy „ahol bicikli van felfestve, ott minden ugyanúgy működik”.

	Kerékpársáv	Nyitott kerékpársáv
		
az elválasztó vonal színe, formája:	sárga záróvonal, vagy szaggatott	fehér mindig szaggatott
ráhajtási lehetőség más járművel:	folyamatosan haladni egyiken sem szabad	
	szaggatott vonal esetén: • várakozóhelyre szabad ráhajtani, • kereszteződés előtti besorolásnál rá kell hajtani	• kitérés, előzés, kikerülés közben rá szabad hajtani • kereszteződés előtti besorolásnál rá kell hajtani
	besorolásnál a a kerékpársávon érkezőt nem akadályozhatjuk	besorolásnál a kerékpársávon érkezőnek elsőbbsége van

Ráckeve kerékpáros közlekedése többféle megoldásra épül

Ráckeve földrajzi adottságai miatt a kerékpározás nemcsak helyi közlekedési lehetőség, hanem turisztikai szempontból is jelentős. A Kis-Dunamente térségében több kerékpáros útvonal kapcsolódik Ráckevéhez; például a „Külső déli kör” Ráckeve központjából indulva a térség több települését érinti.

A városi kerékpáros közlekedésnél ezért három különböző helyzetet érdemes fejben elkülöníteni:

Közlekedési felület	Mire szolgál?	Mire figyeljünk?
 Kerékpársáv	Kerékpáros közlekedés az úttesten	Autók, kanyarodás, ajtónyitás
 Kerékpárút	Elkülönített kerékpáros közlekedés	Kereszteződések, gyalogosok
 Gyalog- és kerékpárút	Gyalogosok és kerékpárosok közös/elkülönített közlekedése	Gyalogosok, sebesség, elsőbbségi helyzetek

👁️ „Lássuk egymást!”

A biztonságos kerékpáros közlekedés egyik legfontosabb eleme nem is maga az útburkolat, hanem az **előrelátás és az együttműködés**.

Kerékpárosként:

- használjunk láthatósági eszközöket, különösen rossz látási viszonyok között;

- jelezzük időben az irányváltoztatást;
- kereszteződésben lassítsunk;
- számítsunk arra, hogy egy autós nem feltétlenül vett észre bennünket;
- ne közlekedjünk a forgalommal szemben.

Autóvezetőként:

- ne álljunk meg a kerékpársávban;
- előzéskor hagyjunk megfelelő oldaltávolságot;
- jobbra kanyarodás előtt ellenőrizzük a kerékpársávot;
- kereszteződésnél számítsunk gyorsabban érkező kerékpárosra;
- ne tekintsük a kerékpárost „akadálnak”, hanem a közlekedés egyenrangú résztvevőjének.

Ráckeve akkor lesz igazán kerékpárosbarát város, ha mindenki ismeri a saját helyét

A városban már több különböző kerékpáros közlekedési megoldás működik, és az Eötvös utcai kerékpársáv felfestése is azt mutatja, hogy a kerékpáros közlekedés egyre láthatóbb része a helyi közlekedésnek.

A lényeg azonban egyszerű:

A kerékpársáv nem választja el egymástól az autóst és a kerékpárost – hanem kijelöli, hogyan tudnak biztonságosan osztozni az úton.

Ha az autós nem foglalja el a kerékpársávot, a kerékpáros kiszámíthatóan közlekedik, és mindketten figyelnek a keresztezésekben, jelentősen csökkenthető a konfliktusok és balesetveszélyes helyzetek száma.

Ráckevén is közös az út – vigyázzunk egymásra!

.